

Ingeniero Constructor - Mov. de Tierras, Minería, Obras Civiles y Construcción

18 Años de experiencia



Perfil Profesional

Ingeniero Constructor: He participado en proyectos importantes mineros como en la Minera Los Pelambre, Collahuasi, Mantos Blancos, Mantos de La Luna, Codelco, Rayrock, Sierra Miranda, Cía. Minera Nevada SPA, Spence, etc., en cargos como Jefe de Terreno, Supervisor, Administrador de Obras, Jefe de Operaciones, realizando movimiento de tierras y obras civiles. Dentro de mis capacidades, puedo indicar las de administrar, controlar, programar y costear los recursos tales como; materiales, maquinaria, mano de obra y los tiempos destinados a plazos de ejecución.

Habilidades

Dirigir:

Excelente relación con el personal y con la jefatura a cargo.

La comunicación es uno de los factores principales para llevar a cabo los proyectos encomendados.

Como una muy buena experiencia, en el proyecto de Pascua-Lama, con la empresa de Movimiento Tierras(LGP), no se tuvieron accidentes con tiempo perdido.

Administrar:

Una de la principales funciones es la de administrar los recursos necesarios, para el cumplimiento de los objetivos.

Para el proyecto Spence, se tuvieron gran cantidad de equipos propios con la Empresa Norterra. Con ellos, logrando el objetivo principal, los movimientos de tierras necesarios para satisfacer la necesidad del mandante y en el tiempo requerido,

René M. Pangué Escobar

Av. El Milagro # 3228
Solar de Cerro Grande
La Serena, IV Región
Chile

Teléfono / Móvil:

76030539

renepangue@yahoo.com

Fecha de Nacimiento:

08/06/1968

Estado Civil: Casado

R.U.T.: 10.541.918-k

Experiencia profesional

Septiembre 2013 - Mayo 2014 Inprolec Tepsac

Jefe de Turno

Excavación Masiva en Minera La Andina Codelco, construcción de bancos, con equipos fuera de carretera del tipo CAT 777, con destino a botadero y rellenos sin controlar, en sector Pre-estripping y Pioneras Nodo 3500.

Junio 2013 - Julio 2013 Norterra S.A., Antofagasta

Jefe de Turno

Controlar, programar y administrar, equipos para el movimiento de tierras y construcción de plataforma para cinta transportadora en Minera Antucoya.

Febrero 2013 - Mayo 2013 Fe Grande Maquinarias y Servicios

Jefe de Operaciones

Extracción de Mineral desde rajo con destino a chancador primario para proceso, con camiones fuera de carretera de tipo CAT 793 y cargadores 992.

Junio 2010 - Enero 2013 Compañía Minera Nevada (Barrick)

Supervisor Sénior de Construcción

Controlar, programar y administrar, equipos y empresas colaboradoras, en Proyecto Pascua , se desarrolló movimiento de tierra y fabricación de áridos con planta estática de chancado, para la ejecución y construcción de Chancador Primario, Truck-Shop, plataforma de nitratos, Cut Off Wall, Caminos Pioneros, Camino Quebrada Pedro, Piscinas, etc.

Movimiento de Tierras: 14.000.000 m3

Noviembre del 2009 a Junio 2010 Barrick Exploraciones Argentina S.A.

Supervisor Sénior de Construcción

Controlar, programar y administrar, equipos y empresas colaboradoras, en Proyecto Lama perteneciente San Juan Argentina, se desarrolló movimiento de tierra y fabricación de áridos con plantas portátiles seleccionadoras y plantas estáticas de chancado, para la ejecución y construcción de Planta de Procesos, Caminos definitivos, plataforma para campamento Los Amarillos, Obras de artes transversales, plataformas para sondajes, y plataformas varias tales como para combustible de áridos , vertedero, etc.

Movimiento de Tierras: 7.000.000 m3

2006 – 2009 Fe Grande Maquinarias y Servicios S.A., Antofagasta.

Jefe de Operaciones Mina

Controlar, programar y costear, equipos y personal, en Minera Ray-Rock perteneciente a la ciudad de Antofagasta, en la cual se extrae mineral en sus diferentes categorías, para el proceso inicial de chancado. Se trabaja tanto en interior mina como exterior.

Administrador de Contrato

Controlar, programar y costear, equipos y personal, en Minera Sierra Miranda Antofagasta, en la cual se extrae mineral de interior mina, depositado posteriormente en los diferentes chancadores para su proceso de lixiviación.

Administrador de Contrato

Controlar, programar y costear, equipos y personal, en Minera Ray-Rock perteneciente a la ciudad de Antofagasta, en la cual se extrae mineral en área subterránea y rajo, transportado para el proceso inicial de chancado.

Jefe de Operaciones Mina

Controlar y programar equipos para las operaciones de Planta e Interior Mina (Rajo) en División Mantos Blancos, Anglo América Antofagasta, en planta se realizó movimiento de pilas en arme y desarme, y en mina extracción de óxido y movimiento de sulfuros y óxidos a chancador primario.

Jefe de Operaciones Mina

Controlar, programar y costear, equipos y personal, en Minera Cascada perteneciente a la comuna de Pozo Almonte, se desarrolló transporte de mineral y estéril de mina subterránea y rajo a chancador primario

2005 – 2006 Norterra y Cía. Ltda., Antofagasta

Jefe de Área

Construcción de Obras tales como: Piscinas Sulfuros, Óxidos, Electro Win, Estanque de Ácido, Patio de Estanque, SX, Caminos y Accesos. Todo ello en preparación de fundaciones y plataformas en lo que se refiere a movimiento de tierras. El proyecto tiene como nombre “ Proyecto Spence Contrato C-454-CC-001 Movimiento de Tierra Masivo”, ubicado en la localidad de Sierra Gorda, Comuna de Calama.

Jefe de Terreno

Construcción de plataformas en corte masivo con transporte a botadero, para el proyecto denominado “Movimiento de tierras plataformas minero ducto, Minera Los Pelambres, IV Región”, contrato CCM002.-

2004 - 2005 Fe Grande Maquinarias y Servicios S.A., Antofagasta

Administrador de Faena

Arriendo y control de equipos para Consorcio BDS – VN S.A., para el proyecto denominado “ Obras Civiles, Movimiento de Tierras y Hormigones, Construcción y puesta en servicios en Áreas de Pilas Lixiviación, Botadero de Ripios y manejo de Soluciones” S/Contrato 25064-CC-03, para CODELCO Chile División CODELCO NORTE, Calama.-

Administrador de Faena

Construcción de Pila de Lixiviación de 1100 m X 830 m, Piscinas, canaletas y accesos en Minera Mantos de La Luna, Tocopilla. Para tal efecto se realizan cortes masivos, con equipo pesado y tronaduras (319.195 m3), más rellenos controlados (266.300 m3). Transporte de material, colocación de base en carpeta de rodados (35 km).

Administrador de Faena

Construcción de piscinas y canchas de lixiviación para minerales y ripios a la Compañía Minera Haldeman Minnig Company S.A. (HMC) I Región. La obra contempla excavaciones, transporte de material, extendido de material, construcción de accesos, rellenos masivos y controlados.

Administrador de Faena

Suministro de equipos y maquinarias a la empresa ARB Chile Ltda..., para la construcción de 200 Kms de minero ducto, contrato CC-014 de la Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi I Región. Obra realizada, preparación de plataformas para colocación de líneas, excavación en TCN y roca, y tapado de tubería.

2004 Constructora Fe Grande S.A., Antofagasta.

Administrador de Faena

Se construye 13 Kms de carpeta de rodado en bischofita en la ruta 147-C, en la comuna de María Elena a Pedro de Valdivia, obra realizada para la Sociedad Química Minera (S.Q.M.). La obra comprendió preparación sub-rasante, carguío y transporte de material, extendido y compactación.

2003 - 2004

Constructora Corval S.A.

Administrador de Faena

Se construyen dos puentes en la localidad de San Felipe Ruta 525, atraveso de Río Putaendo. Ambos puentes, de luz de 14 mts entre cepas y con altura de 8 mts desde nivel máximo de cauce. Se construyen según Manual de Carreteras.

2003

Constructora Contex Ltda., Santiago.

Ingeniero Constructor

Se realizan labores de Movimiento de Tierras, en extracción, transporte, colocación y compactado de rellenos estructurales masivos controlados y excavaciones en terreno común y roca, en la obra denominada Proyecto Transición Ujina – Rosario, contrato CC18D en los recintos de la Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi S.C.M. ubicada en la comuna de Pica a 200 Kms. Al Oriente de Iquique. Los rellenos estarán ubicados, en las instalaciones colindantes de la minera tales como Surge Pile, Drive Station, Sectores de Stacker, Transferencia, Tranfer Bin, Redes de Incendio, Banco Ductos, pasos sobre túneles de tubos corrugados y chancador primario.

2002

Oscar Ramírez Peña y Cia Ltda. (Talhuén Ltda.), Santiago.

Ingeniero Constructor

Se realiza la construcción del canal Buena Esperanza de la ciudad de Vallenar, en que 1200 m son revestidas sus paredes en shotcret de espesor 0,07 m y en sectores reforzados con malla en 0,12 m, en piso de radier en 0,10 m de espesor, incluidas en este trayectos tres obras complementarias conformadas por compuertas laterales al canal con salida en revestimiento en mampostería de piedra. Seguidamente, en 400 m de longitud, se entuba el canal con tubería del tipo SPIROPEC en 1600 mm, soldados y tapados con rellenos controlados. En este trayecto se contemplan una construcción de cámara de inicio, una cámara de registro y la construcción de dos dados de hormigón. Cabe señalar, que para dar cabida a toda la infraestructura proyectada, se realizaron excavaciones con maquinaria pesada y extracción de roca con uso de explosivos.

2002

Constructora Sergio Madariaga Bravo, Los Vilos.

Ingeniero Residente

Se procede a la construcción del Molo de Abrigo de Caleta Pichicuy de la ciudad de La Ligua (80 ml), realizando en primera instancia cortes en roca con uso de explosivos y el suministro de rocas para lograr el apiscinamiento de las aguas y dar cabida a maquinaria pesada para el despeje y limpieza de fondo marino. De esta forma, se procede a la colocación de hormigones (1800 m3) en masa submarinos anclados a roca basal. Saliendo a superficie, y acota de piso se procede a la construcción de rompe olas, rellenos controlados, barandas, bitas y pintura. La obra como tal consta de la construcción del molo, la cual la constituyen el sector de chazas, cabezo y muro verteolas.

2001

Constructora Ingerterra Ltda., Olmué.

Ingeniero Constructor

Coordinar y ejecutar cortes en TCN, para la construcción de taludes y bancos en Cuesta La Dormida Ruta F10G, con definición de fosos y contra fosos. Se realizó suministro de áridos (finos, gruesos, estructurales), para los diferentes rellenos de obras de artes, de la misma forma, se realizan rellenos masivos controlados para lograr los ensanches contemplados en curvas horizontales y verticales.

1999 – 2001

Constructora Conocil Ltda., Santiago

Ingeniero Residente

- Se realiza la conservación periódica a la ruta f-126, ubicada en el sector la Quebrada de la comuna de Puchuncaví Valparaíso, la cual tuvo la construcción de un puente, en la que se construyeron en forma previa ataguías para la desviación de cauce, dando origen a la construcción de fundaciones y hormigones bajo agua, y en secuencia la construcción de estribos, alas y losa. También se llevo a efecto la construcción de un badén que

tuvo la particularidad de ser fabricado en curva, la construcción de obras transversales en tubo corrugado en diámetros entre 800 y 1000 mm con sus respectivos rellenos controlados.

- Seguidamente, se realiza la segunda etapa de la conservación periódica de la ruta f-126, la cual contempla la construcción de un vado de 53 m de longitud, obras transversales de igual características que la anterior, terraplenes, cortes en terreno natural y cortes en roca con uso de explosivos. Además, se solicitó la construcción de 230 ml de gaviones traslapados por una altura de 3.30 m incluida la fundación. Finalmente, se procedió a realizar un perfilado completo de la calzada (64 Kms), con riego y compactado.
- Posteriormente, se realiza la conservación periódica a la ruta f-140 y f-170 del sector La Canela y La greda, Puchuncaví Valparaíso, en la cual se realizó obras de artes transversales, fosos y contrafosos, cunetas revestidas, preparación de subrasante y suministro y colocación de base, terraplenes, cortes en terreno natural y extracción de rocas con uso de explosivos, perfilados y compactados.

1998 - 1999

Constructora Contex Ltda., Santiago

Ingeniero Constructor

Para la Minera Los Pelambres, ubicada al interior de comuna de Salamanca IV Región, se realizan excavaciones de roca con uso de explosivos, suministro de material y rellenos masivos controlados y sin controlar para el sector de Stock Pile y Fundaciones de Chancador Secundario. Posteriormente, se realizan excavaciones en roca con uso de explosivos y rellenos controlados para las instalaciones subterráneas área mina, construyendo paralelamente, los accesos y excavaciones desde el sector Hualtatas en roca, para dar cabida a las tuberías en diámetro 800 mm y su relleno, con el fin de abastecer con agua el chancador primario.

1997 - 1998

Constructora Comasca S.A., Limache

Ingeniero Constructor

Se realiza una conservación periódica a la ruta f-760, acceso a Colliguay perteneciente a la comuna de Quilpué. Dicha obra, tuvo la construcción de obras de artes transversales y longitudinales en tubo metálicos corrugados en diámetros que variaron entre los 400 y 2000 mm. Conjuntamente se construyeron un vado y un badén de 50 m de longitud cada uno, reforzado aguas arriba y abajo con enrocados. Además, se realizan ensanches de calzada con corte en terreno natural y terreno rocoso, para lo cual se hizo uso de explosivos.

1997

Constructora Manuel Muñoz Guzmán, Valparaíso.

Ingeniero Residente

Se pavimentan diversas calles de la Pobl. Doctor Sagre de la ciudad de Quillota. En donde, las vías principales eran de hormigón y pasajes en asfalto, haciendo un total de 5.000 m² de pavimento y anexando la construcción de un pozo absorbente para la descarga de aguas lluvias.

1996

Consultora Heriberto Araos, Viña del Mar.

Ingeniero Constructor

Confección de Proyectos de Ingeniería de Pavimentos Rígidos, Flexibles y Obras de Artes. Acompañado, de Topografía y Laboratorio de mecánica de suelos. Los Proyectos, contemplan la confección de planos y especificaciones técnicas. Los proyectos, en la cual se trabajaron, pertenecieron a diversos sectores de la ciudad de Viña del Mar.

1995 – 1996

Empresa Neut Latour (INELA), Santiago

Supervisor de Obras

Se realiza un mejoramiento y refuerzo a la cortina del Embalse Los Leones en interior Minera La Andina, con construcción de vías de accesos, extracción de rocas con uso de explosivos, carguío, transporte y colocación

(enrocados), obras de artes transversales, rellenos masivos controlados. Paralelamente, se realizaron obras de artes longitudinales a la cortina en hormigón armado, para evacuación de aguas lluvias.

1994 - 1995 *Ilustre Municipalidad de La Calera*

Administrativo y Técnico SECPLAC

Se confeccionaron Proyectos con fondos FNDR, PMU, Programa de Pavimentos Participativos y Compartidos. Una vez realizados los proyectos y aprobados por el Gobierno Regional, se procedió a la fabricación de las Bases, Especificaciones Técnicas y planos, publicaciones, ventas para su licitación y adjudicación. También realicé funciones de Inspector de obras en algunas faenas, representado a la ITO del Departamento de Obras Municipal, en la cual se llevaba control de obras (programación), curva der costos, curva ocupacional, libro de obras y cumplimiento de las bases administrativas generales, especiales y especificaciones.

1992 - 1993 *Empresa V & F Ltda., Valparaíso.*

Jefe de Obras

- Se construye u conjunto habitacional de 12 viviendas, con una superficie de 74 m2, con tres pisos cada una, más estacionamientos individuales y cierre perimetral del conjunto. Involucró accesos, instalaciones sanitarias, jardines y terminaciones. Dicha obra se encuentra ejecutada en Av. Gran Bretaña Pasaje Lara, Playa Ancha Valparaíso.

- Posteriormente se construye un conjunto habitacional de 24 viviendas, de igual característica que el anterior, ubicado en calle Mercado N° 40 Playa Ancha Valparaíso.

1991 – 1992 *Empresa Fullerton y Cía. Ltda., Valparaíso.*

Jefe de Obras

Se realiza una urbanización que consistió en las instalaciones de redes de Agua Potable y Alcantarillado, definición de calzadas, pavimentación, obras de artes transversales, construcción de aceras y soleras, además, definición y construcción de 124 casetas sanitarias. Ello se realizó en Valle Hermoso, Quilpué.

Formación académica



1995 *Universidad de Viña del Mar*

Ingeniero Constructor, Licenciado en Cs. De Los Materiales

- Egresado de la Escuela de Construcción, el año 1994, que a partir de ese momento, trabajé en mi memoria de Título, con el Tema “Explosivos; Alternativa Técnica y Económica Para el Movimiento de Tierras”.

Programador Calculista de Explosivos (Guarnición Militar de Quillota 1996)

Otros datos

- Licencia de Conducir Clase B y D
- Manejo Computacional Nivel Usuario
Ms Project
Office
- Curso formación de auditores internos de Calidad
ISO 9001:200

René M. Pangué Escobar

Av. El Milagro # 3228
Solar de Cerro Grande
La Serena, IV Región
Chile

Teléfono / Móvil: 76030539

renepangue@yahoo.com

Fecha de Nacimiento: 08/06/1968

Estado Civil: Casado

R.U.T.: 10.541.918-k

La Serena, Junio del 2014.-

UNIVERSIDAD DE VIÑA DEL MAR

CERTIFICADO

Certificamos que según consta en el Decreto
de Rectoría N° 259 del 27 de Diciembre de 1995
se ha conferido el Título de Ingeniero Constructor y el
Grado de Licenciado en Ciencias de la Construcción

a Don René Mauricio Panque Escobar

aprobado con Distinción Máxima (5,6)

10.541.918-K

CEDULA DE IDENTIDAD

Viña del Mar, 12 de Noviembre de 2003


Francisco Barriga Villarino

Secretario General


Barham Madatn Ayub

Rector





CERTIFICADO

NOMBRE ALUMNO(A) : PANGUE ESCOBAR RENE MAURICIO
CÉDULA DE IDENTIDAD : 10541918-K
CARRERA : INGENIERÍA EN CONSTRUCCIÓN

CRISTIAN INSULZA BRAJOVIC, Secretario General de la Universidad Viña del Mar, certifica que la persona identificada, tiene la calidad de Egresado (a) de la carrera ya mencionada, al haber dado cumplimiento a las actividades curriculares contempladas para tal efecto en el respectivo Plan de Estudios.

Se deja constancia que el Sr. Pangué Escobar, realizó su tesis titulada: "Explosivos: Alternativa Técnica y Económica para el Movimiento de Tierras".

La Universidad de Viña del Mar, es una Institución de Educación Superior Autónoma, acreditada según lo dispuesto en el acuerdo N° 46/2008 de la Comisión Nacional de Acreditación y se encuentra reconocida por el Ministerio de Educación Pública bajo Oficio Ordinario N° 06/00574 del 09 de Julio de 1989.

Se extiende el presente certificado a petición del interesado para los fines que estime conveniente.

ESTE CERTIFICADO ES VÁLIDO SÓLO EN ORIGINAL Y SIN ENMIENDAS

Viña del Mar, 11 de agosto de 2011

CIB/MSZ/AVI/kmv.





CERTIFICADO

Se otorga el presente certificado de aprobación al señor RENE MAURICIO PANGUE ESCOBAR, Cédula de Identidad N° 10541918-K, por cuanto ha cumplido con las exigencias de rendimiento académico del Programa de especialización en Obras Hidráulicas Marítimas y Fluviales.

La Universidad de Viña del Mar, es una Institución de Educación Superior Autónoma, acreditada según lo dispuesto en el acuerdo N° 46/2008 de la Comisión Nacional de Acreditación y se encuentra reconocida por el Ministerio de Educación Pública bajo Oficio Ordinario N° 06/00574 del 09 de Julio de 1989.

Se extiende el presente certificado a petición del interesado, para los fines que estime conveniente.

Viña del Mar, Julio 19 de 2011.-


CRISTIAN INZULZA BRAJOVIC
Secretario General
Universidad Viña del Mar


Oficina de Control de Calificaciones, Rendimientos y Grados

ASP
ACTIVIDADES Y SERVICIOS PROFESIONALES LTDA.

CERTIFICADO QUE:

RENE PANGUE ESCOBAR

ha aprobado el curso de

FORMACIÓN DE AUDITORES INTERNOS DE CALIDAD ISO 9001:2000

impartido los días 23 y 24 de mayo de 2007
con una duración total de 16 horas

El curso consistió en sesiones teóricas y prácticas, finalizando con la presentación de un informe de auditoría asociado a un proceso real, e incluyó los siguientes temas:

- Conceptos Básicos de Auditorías
- Planificación y ejecución de auditorías, siguiendo la metodología propuesta
- Calificación y rol de los auditores internos
- Estrategias prácticas para la ejecución de una auditoría
- Elaboración de informes

Antofagasta, agosto de 2007.


Ing. Alfredo Samblano
Consultor - Jefe de Proyectos
ASP Ltda.